



OSNOVNA ŠOLA BOJANA ILIČA

Mladinska 13, 2000 Maribor

☎ 02/ 228 34 40 | 🌐 www.osbi.si | ✉ tajnistvo@osbi.si

NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

Načrt posodobili:
Marjan Šenet, Nina Krajcer, Sandra Čižič

Ravnateljica:
Astrid Videc, prof.

KAZALO

KAZALO	1
UVOD	2
I. ZAKONSKE PODLAGE	2
II. NAČRTOVANJE ŠOLSKIH POTI	2
III. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU	3
IV. SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU	5
V. IZHODIŠČA ZA VZPOSTAVITEV VARNE ŠOLSKE POTI	6
VI. ŠOLSKI OKOLIŠ	6
VII. NAČRT NEVARNIH ŠOLSKIH POTI	10
VIII. PROMETNO-PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSKEM LETU 2022/2023	28
SEZNANJENOST Z NAČRTOM	29

UVOD

Varnost naših otrok predstavlja pomemben element znotraj kompleksnega področja prometne varnosti. Otroci se dnevno vključujejo v promet, pri čemer se srečujejo z njegovimi prednostmi in nevarnostmi. Ravnanje otrok v cestnem prometu je odvisno od njihovega dojetja, vrednotenja in vedenja, ki so soodvisni od razvojnih značilnosti in se razlikujejo od – za odrasle samoumevnih – ravnanj. Njihova majhnost jim onemogoča, da bi imeli tak pregled čez dogajanje v prometu kot odrasli. Otroci spadajo med ranljivejše skupine, zato je področje šolskih poti in s tem povezano učinkovito načrtovanje varnejših šolskih poti izrednega pomena za njihovo varnost v prometnem vsakdanu.

I. ZAKONSKE PODLAGE

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na osnovi določil:

- *Zakona o osnovni šoli - ZOsn (Uradni list RS, št. 81/06 – UPB, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12 – ZUJF, 63/13 in 46/16 – ZOFVI-K),*
- *Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.),*
- *Zakona o voznikih (ZVoz-1) (Uradni list RS, št. 92/22),*
- *Zakona o motornih vozilih (ZMV-1) (Uradni list RS, št. 75/17 in 92/20 – ZPrCP-E),* ▪ *Pravilnika o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Uradni list RS, št. 83/11) -in* ▪ *Smernic za šolske poti (Javna agencija RS za varnost prometa, Ljubljana 2016).*

II. NAČRTOVANJE ŠOLSKIH POTI

Namen: iskanje možnih izboljšav na ugotovljenih nevarnih mestih.

Cilji:

- izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh,
- zaščita ranljivejših udeležencev in
- dojetanje preventive in vzgoje v cestnem prometu kot sestavnem elementu izobraževanja.

Potek:

- vzpostavitev komisije (vključujoč predstavnike šole, staršev, Sveta za preventivo in vzgojo – SPV, policije, redarske službe, upravljavcev cest),
- oblikovanje predlogov za izboljšanje prometne varnosti,
- ogled na kraju samem,
- iskanje/predlaganje možnih izboljšav in
- vzpostavitev strategije za realizacijo ukrepov.

Regulativni ukrepi:

- sprememba prometnega režima, ▪ prepovedi vožnje, ▪ posebna določila.

Gradbeni ukrepi:

- investicijsko vzdrževanje,
- posodabljanje prometne infrastrukture ▪ umirjanje prometa.

III. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Na prvih roditeljskih sestankih razredniki opozorijo starše na najpogostejša nepravilna vedenja, nevarnosti ter na pravilno ravnanje otrok v prometu. Seznanijo jih z načrtom varnih poti in predvidenimi akcijami ter projekti šole.

ŠOLARJI PEŠCI

Spremljanje otrok v prvi razred: otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremljanje polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

Otroci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremljanja, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki (7. odstavek 87. člena ZPrCP).

Varovanje otrok: pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora biti oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča, stara najmanj 21 let. Oblečena mora biti v oblačila živo rumene barve z vdolbinami odsevnimi trakovi bele barve, pri varovanju pa mora uporabljati predpisani, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!", s katerim ustavi prometni tok vozil in omogoči otrokom varno prečkanje vozišča (5. odstavek 87. člena ZPrCP).

Odsevniki: otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm² (2. odstavek 87. člena ZPrCP).

Rumena rutica: učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu (3. odstavek 87. člena ZPrCP).

ŠOLARJI POTNIKI OZ. VOZAČI

Vožnja z avtobusom: skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora, razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu, spremljati najmanj en spremljevalec (učitelj, vzgojitelj, trener ipd.), star najmanj 21 let, ki skrbi za varnost

otrok pri vstopanju v vozilo in izstopanju iz njega ter za red in varnost otrok v avtobusu (2. odstavek 90. člena ZPrCP, Pravilnik o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok).

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom, razen med vožnjo z mestnim avtobusom v naselju, sedeti na sedežih, vgrajenih v vozilu, in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi. Na sedežih, pred katerimi ni drugega sedeža ali predpisane varnostne pregrade, smejo sedeti le, če so pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi (3. odstavek 90. člena ZPrCP).

Voznik, ki poklicno vozi avtobus kategorije D manj kot eno leto, sme prevažati skupino otrok z avtobusom, če je pred tem najmanj dve leti poklicno vozil motorna vozila kategorije C. Voznik, ki poklicno vozi avtobus kategorije D1 manj kot eno leto, sme prevažati skupino otrok z avtobusom, ki nima več kot 16 sedežev, če je pred tem najmanj dve leti poklicno vozil motorna vozila kategorije B (4. odstavek 90. člena ZPrCP).

Vožnja z osebnim avtomobilom: skupino otrok sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima najmanj tri leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B, z avtobusom pa voznik, ki najmanj eno leto poklicno vozi avtobus ustrezne kategorije (D1 ali D) (4. odstavek 90. člena ZPrCP).

Med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom mora biti otrok, manjši od 150 cm, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi.

Med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom mora biti otrok, manjši od 140 cm ali lažji od 36 kg, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren fizičnim lastnostim otroka. V motornem vozilu, ki ni opremljen z zadrževalnim sistemom, ni dovoljeno prevažati otrok, mlajših od treh let, otroci starejši od treh let in manjši od 140 cm pa se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži. Otrok ni dovoljeno prevažati v nazaj obrnjenem zadrževalnem sistemu v sedežu za potnike, zaščitenem s prednjo zračno blazino, razen če je zračna blazina deaktivirana mehanično. (14. odstavek 88. člena ZPrCP).

ŠOLARJI KOLESARJI

Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa (1. odstavek 55. člena ZVoz-1).

Kolesarski izpit: otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka (2. odstavek 55. člena ZVoz-1).

Usposabljanje za vožnjo kolesa: učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s

predpisano prometno signalizacijo. Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo (3. odstavek 55. člena ZVoz-1). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico (7. odstavek 55. člena ZVoz-1). V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (4. odstavek 55. člena ZVoz-1).

Moped, katerega konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, sme voziti v cestnem prometu otrok od 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (4. odstavek 55. člena ZVoz-1).

Zaščitna čelada: glede uporabe kolesarske čelade za kolesarje zakon določa, da morata voznik in potnik na kolesu imeti do dopolnjenega 18. leta starosti med vožnjo ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado (3. odstavek 34. člena ZPrCP).

Prevažanje otroka na kolesu: na kolesu je dovoljeno prevažati otroka mlajšega od osem let, če je na kolesu pritrjen poseben sedež za otroka in je kolo dodatno opremljeno s stopalkami za noge, ki morajo biti prilagojene velikosti otroka. Sedež za otroka mora biti narejen tako, da:

- ustreza velikosti otroka;
- je trdno povezan s kolesom;
- je nameščen tako, da ne ovira voznika, mu ne zmanjšuje preglednosti in gibljivosti; ▪ onemogoča poškodovanje otroka (6. odstavek 93. člena ZPrCP).

Na kolesu in v priklopnem vozilu, ki je dodano kolesu, sme prevažati otroka le polnoletna oseba (8. odstavek 93. člena ZPrCP).

IV. SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU

1.razred – po zakonu je predpisano obvezno spremstvo na poti v šolo in iz nje. Otroci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši.

2.razred – ozaveščanje o varnem prihajanju/odhajanju v in iz šole.

3.razred – učitelji se o varnem prihodu v šolo z učenci pogovarjajo ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole.

4.razred – učenci narišejo svojo pot v šolo in iz nje, označijo prometno signalizacijo in se pogovarjajo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu.

5.razred – učenci v okviru rednih ur pouka spoznajo prometne predpise. Opravljajo teoretični del kolesarskega izpita. V okviru tehniškega dneva opravljajo spretnostno vožnjo in pregled koles. V spremstvu učitelja mentorja vozijo tisti, ki so opravili teorijo v skupinah po pet učencev. Na koncu opravljajo izpit ob prisotnosti članov sveta za preventivo MOM, mestne redarske službe MOM, policistov na kolesu, učitelja mentorja in razrednika.

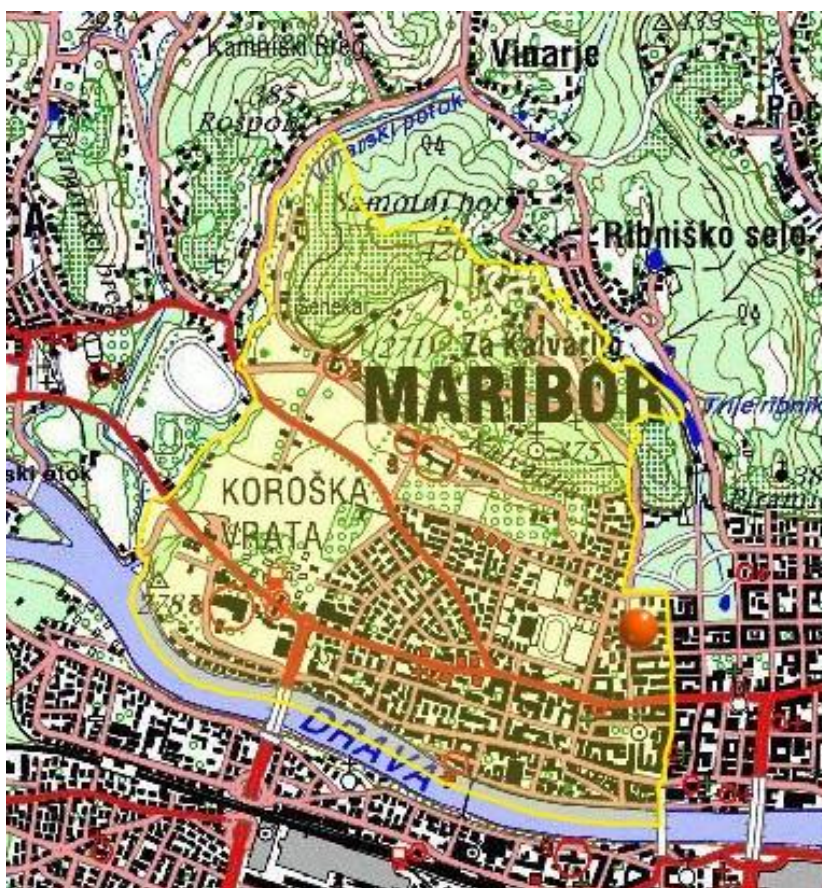
Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih tudi v **višjih razredih**, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu. Kadar potekajo **dnevi dejavnosti** izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozarjajo na varno udeležbo v prometu.

V. IZHODIŠČA ZA VZPOSTAVITEV VARNE ŠOLSKE POTI

- Šolska pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne in je na njih zagotovljena varna hoja pešcev.
- Šolska pot se vzpostavi na površinah, kjer ni neurejenih ali nevarnih prečkanj cest (prečkanja so urejena s podhodi ali nadhodi, s semaforiziranimi prehodi za pešce ali z urejenimi prehodi z dodatnim varovanjem učencev).
- Šolske poti potekajo v območjih, kjer je malo prometa in je le-ta umirjen, na površinah, kjer je dovolj prostora za varno in neovirano hojo pešev in kjer so izvedeni tehnični ukrepi za umirjanje prometa.

VI. ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš je določen z odlokom o šolskem okolišu in zajema v nadaljevanju grafično prikazano področje in navedene ulice.



Šolski okoliš OŠ Bojana Illica

Barvarska ulica
1 3 4 4a 5 6 7 8
Belačeva ulica
4 6 8 10
Bernekerjeva ulica
13 4 6
Bezenškova ulica
24 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 31 32 33 33a 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 47a 48 49 50 52 53 54 55 56 57 58 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 78 80
Černičeva ulica
1 2 3 4 5 7 8
Dravska ulica
3 6 7 8 9 10
Glavni trg
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16
Gledališka ulica
4 6 8 11
Gospejna ulica
2 4 6 7 8 9 9a 10 11 13 14 16
Gosposka ulica
1 3 5 7 9 11 13 15 17 19 21 23 25 27 29
Gosposvetska cesta
3 4 5 9 10 11 12 13 14 15 16 17 19 19a 19b 20 21 22 23 24 25 26 27 27a 27b 27c 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 41a 43 43a 43c 44 45 46 47 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 63 67 69 71 81 83 83a 84 85 86 87 87a 87b 89 92
Gregorčičeva ulica
12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 21a 21b 22 22a 23 24 25 26 27 29 29a 29b 32a 32b 33 33a 33b 34a 34b 35 36 37 39 47 48 50 51 52 53 54 55 55a 56 57 58
Hermankova ulica
1 2 3 4 6 8 9 10 12 26
Kajuhova ulica
11a 1b 3 3a 5 6a 6c 7 7a 8 10 11 12 13 15 17 19 21
Kamniška ulica
24 4a 5 6 7 8 9 9a 10 12 14 16 18 20 20a 20b 20c 22 22a 24 26 27 28 30 31 32 33 34 35 48 50 52
Kmetijska ulica
1a 1b 3a 3b
Kočevarjeva ulica
1 4 5 6 6a 7 8 8a 9 10 11 12 15 17 19
Koprivnikova ulica
1 3
Koroška cesta
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 22a 24 25 26 27 28 30 31 32 33 34 35 39 41 43 43a 45 46 47 47a 47b 47c 47d 48 49 50 51 52 53 53a 53b 53c 53d 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 69 71 73 74 74a 75 76 77 78 79 80 85 87 90 92 93 94 95 97 98 99 99a 100 100a 101 102 102a 103 104 105 105a 105b 106 108 109 109a 109b 109c 109d 110 113 113a 113b 113c 115 115a 115b 115c 116 118 120 122 124 130 158 160 170 171 172 173 175 178a
Kosarjeva ulica
2 4 5 6 7 8 12 14 20 22 24 25 26 27 28 29 30 31 35 36 37 37a 37b 37c 37d 37e 37f 38 39 41 42 43 44 47a 47b 47c 47d 49 50a 50b 50c 51 52 53 54 55 56 57 57a 58 59 61 63
Krajnčičeva ulica
4 5

Kralja Matjaža ulica
7 9 10
Krekova ulica
11 12 12a 13 14 14a 15 16 17 18 19 20 21 24 26 27
Lavričeva ulica
1 1a 3 5 14 16 18
Lekarniška ulica
1 2 3 4 5 7 9
Livada
2
Marčičeva ulica
12 3 4 5 7 8 9 10 10a 10b 11 11a 11b 11c 12a 12b 12c 12d 13 14 15 16 17 18 19 20 22 24 26 28 30 32
Marionova ulica
24 6 7 8 10
Medvedova ulica
34 5 6 7 9 10 11 12 13 14 15 17 17a 19a 19b 19c 19d 20 21a 21b 21c 21d 22 23a 23b 23c 23d 24 25 26 27 28 29 31 33 34 36 37 38 39 40 41 42 43 45 47 49
Mesarski prehod
2 3 5 7
Miklošičeva ulica
1 2 4 6
Mladinska ulica
9 12 12a 13 14 14a 17 20 21 22 23 28 29 32 32a 33 34 34a 35 36 37 39 40 40a 41 43 45 48 50 52 54
Njegoševa ulica
22 32 34 36 40
Ob bregu
2 4 8 10 12 20 22 24 28 28a
Orožnova ulica
1 2 3 3a 4 5 7 8 9 10 11
Pasterkova ulica
3 4 6 7 8 9 11 12 14 15 16 18
Pipuševa ulica
2 2a 3 4
Podjunska ulica
1 2 3 4 5
Poljančeva ulica
3 5 7 8
Poštna ulica
1 2 3 4 6 8 10 12
Prežihova ulica
5 7 8 9 11 12 13 15 16 17 19 21
Pristan
4 6 8
Pristaniška ulica
2 8
Raški dol
11b 2 6 7 9 10
Ribiška ulica
24 6 11
Rosinova ulica

1 2 2a 3 4 5 7 8 9 10 11 12 15 17 19 20 21 22 24 25 26 28 30
Rotovski trg
12 6 7 8 9
Sadjarska ulica
23a 3b 5a 5b 7a 7b 9a 9b 11a 11b 13a 13b 15a 15b 17a 17b 19a 19b 21a 21b 23a 23b 25a 25b
Sernčeva ulica
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 14 16
Slomškov trg
1 1a 2 3 4 5 6 7 8 10 11 11a 12 13 14 15 18 19 20
Slovenska ulica
13 14 15 16 17 18 20 20a 21 22 22a 24 26 27 31 33 34 35 36 36a 37 38 38a 39 40 42 44
Smetanova ulica
3 4 6 17 18 20 22 23 24 27 29 30 31 32 33 34 34a 35 36 38 38a 40 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 57 58 59 60 61 62 67 68 68a 71 74 75 76 78 80 82 84 86 88 90
Splavarski prehod
23 4 5 5a 6 6b 7
Strma ulica
34 5 7 8 11 12 13 14 15
Strossmayerjeva ulica
13 3a 5 6 8 10 11 13 15 17 25 26 28 29 30 31 32 32a 32b 33 34 34a 35 36 38
Tomanova ulica
23 4 5 6 7 9a 9b 9c 10 11a 11b 11c 12 13 14 15 16 16a 17 17b 18 19 20 22 24
Trubarjeva ulica
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 14 15 17 19 23 25 25a 27
Turnerjeva ulica
3 5 7 8 8a 10 12 17 17a 18 19 20 21 21a 21b 22 23 24 25 26 27 28 30 30a 31 32 33 34 34a 36 37 39 40 41
Tyrševa ulica
1 3 7 13 15 19 23
Ulica Lizike Jančar
1 3 4 5 6 7 9 11 13 15 17 19 21 23
Ulica 10. Oktobra
1 3 4 5 7 9
Vegova ulica
18 19
Vilharjeva ulica
1 2 4 4a 6 7 11 12
Vinarska ulica
3a 3b 4 5 6 7 7a 7b 8a 8b 8c 8d 9 10a 10b 10c 10d 11 12a 12b 12c 12d 13 14 14a 15 16 17 18 19 20 22 37 39 41 43 45 47 49 55 57 59 61 63 65 67 69
Vodnikov trg
1 2 3 4 5 6 7
Vojašniška ulica
4 6 6a 8 10 12 14 16 16a 21
Vojašniški trg
2 2a 2b 2c 3 4 5 6 7 8
Vrbanska cesta
23 4 5 6 7 9 9a 10 12a 12b 13 14a 14b 15 16a 16b 17 18 19 20 21 23 25 25a 26a 26b 27 28a 28b 29 30 31 32 33 35 35a 37 39 41 43 45 47 60
Žički prehod
34 5

Žnidaričeva ulica
1 2 3 4 4a 6
Vinarje
101 102 102a 103 104 105 106 108 109 109a 110a 110b 111 111a 111b 112 113
Za Kalvarijo
1 3 8 10 12 16 24 26 27 28 29 30 32 34 36 41 42 46 46a 48 50 52 53 54 55 58 59 60 61 65 66 67 69 73 74 76 78 80 82 82a 84 86 88 89 92 93 106 107 108 109 117 119 121 122 122a 123 124 125 126 128 129 130 131 132 133 139

VII. NAČRT NEVARNIH ŠOLSKIH POTI

A) ULICE BREZ UREJENIH PLOČNIKOV

Pri ulicah brez pločnikov moramo biti pozorni na avtomobile in ostale udeležence v prometu. Hodimo ob levem robu vozišča v smeri hoje. Le izjemoma (nevarni ovinek, ovira na vozišči), če je tako res varneje, hodimo ob desnem robu cestišča.

1. BERNEKERJEVA ULICA
2. BEZENŠKOVA ULICA
3. ČERNIČEVA ULICA
4. HERMANKOVA ULICA
5. KOSARJEVA ULICA
6. KRAJNČIČEVA ULICA
7. KMETIJSKA ULICA
8. KOČEVARJEVA ULICA
9. KOPRIVNIKOVA ULICA
10. KRALJA MATJAŽA ULICA
11. MARČIČEVA ULICA
12. MEDVEDOVA ULICA
13. MARIONOVA ULICA
14. NJEGOŠEVA ULICA
15. PASTERNAKOVA ULICA
16. RAŠKI DOL
17. ROSINOVA ULICA
18. SADJARSKA ULICA
19. SERNČEVA ULICA
20. TOMANOVA ULICA
21. ZA KALVARIJO
22. VINARSKA ULICA od števil 11–69
23. VINARJE

Policijska postaja Maribor I je za relacije iz zgornjega seznama izdelala oceno ogroženosti otrok na poti v šolo za učence, ki obiskujejo šolo Bojana Iliča. Navedene ulice so **večinoma stranske ulice, brez pločnikov, vendar z redkim prometom, saj**

so delno "slepe" ulice, oziroma ulice, ki se priključujejo predvsem na Mladinsko ulico, Gosposvetsko cesto, Trubarjevo ulico in Strossmayerjevo ulico, z urejenimi pločniki in s kolesarskimi stezami. Navedene relacije ustrezajo kriterijem za vzpostavitev šolskih poti do OŠ Bojana Iliča

Na podlagi Smernic za šolske poti Javne agencije RS za varnost prometa in ocene ogroženosti otrok na šolski poti Policijske postaje Maribor I, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ocenjuje, da je varnost otrok ogrožena na relaciji Vinarje do OŠ Bojana Iliča, zato predlagajo, da se za učence, ki šolo obiskujejo na navedeni relaciji organizira šolski prevoz.

(Ocena ogroženosti otrok na šolski poti, MOM, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, št. 3712384/2022-40, datum 24. maj 2021).

Ulice brez urejenih pločnikov





BERNEKERJEVA ULICA

Nima pločnika, zato hodimo po levem robu vozišča dokler ne pridemo na ulico s pločnikom.



BEZENŠKOVA ULICA

Nima pločnika, zato hodimo po levem robu vozišča dokler ne pridemo na ulico s pločnikom.



ČERNIČEVA ULICA

Nima pločnika, zato hodimo po levem robu vozišča dokler ne pridemo na ulico s pločnikom.



HERMANKOVA ULICA

Nima pločnika, zato hodimo po levem robu vozišča dokler ne pridemo na ulico s pločnikom.

Ulica s pločnikom je Turnerjeva ulica.



KOSARJEVA ULICA

Dolga ulica, ki nima pločnika, prav tako pa jo je potrebno na nekaj mestih prečkati.

Na križišču

Kosarjeve in Medvedove in križišču Kosarjeve in Rosinove ni ustreznih označb za prečkanje, zato je potrebno biti na tej ulici zelo previden. Hodimo po levi strani vozišča v smeri hoje.



KRANJČIČEVA ULICA

Kratka ulica, brez pločnika, iz nje pridemo na Mladinsko ulico, ki ima pločnik. Dokler ne pridemo na ulico s pločnikom hodimo po levi strani vozišča. Pazimo na avtomobile ter ostale udeležence v prometu.



KMETIJSKA ULICA

Kratka, med bloki speljana ulica. Nima pločnika, zato hodimo po levi strani vozišča v smeri hoje, do šole pa lahko gremo po Kamniški ulici, ki ima pločnik ali Mladinski ulici, ki prav tako ima pločnik.



KOČEVARJEVA ULICA

Speljana med bloki, nima pločnika. Pravokotno nanjo je Smetanova ulica, ki ima pločnik.



KOPRIVNIKOVA ULICA

Kratka ulica, speljana med Smetanovo ulico in Koroško cesto. Ulica nima pločnika, smo previdni.

Hodimo po levi strani vozišča v smeri hoje.



KRALJA MATJAŽA ULICA

Kratka ulica, ki nima pločnika. Vključimo se na Hermankovo ulico, ki nima pločnika, zato smo previdni.

Hodimo po levi strani vozišča v smeri hoje, dokler ne pridemo na Turnerjevo ulico, na kateri je pločnik.



MARIONOVA ULICA

Ulica med vrstnimi hišami. Je brez pločnika, zato smo previdni, hodimo po levi strani vozišča v smeri hoje.



MARČIČEVA ULICA

Ulica brez pločnika, hodimo po levi strani vozišča v smeri hoje. Pozorni smo na avtomobile in ostale udeležence v prometu.



MEDVEDOVA ULICA

Dolga ulica brez pločnika. Če je možno, se ji izognemo tako, da do šole gremo po Mladinski ali Gosposvetski ulici. Hodimo po levi strani vozišča. Pozorni smo na prečkanja ulice, saj na križišču Kosarjeve in Medvedove ni označb za prečkanje.



NJEGOŠEVA ULICA

Ulica brez pločnika, hodimo po levi strani vozišča v smeri hoje.



PASTERKOVA ULICA

Ulica brez pločnika, hodimo po levi strani vozišča v smeri hoje.



POLJANČEVA ULICA

Ulica brez pločnika, hodimo po levi strani vozišča v smeri hoje.



RAŠKI DOL

Območje brez pločnika, hodimo po levi strani vozišča v smeri hoje.



ROSINOVA ULICA

Ulica brez pločnika, hodimo po levi strani vozišča v smeri hoje. Pozorni smo na prečkanje križišča, saj ni označeno z oznakami za pešce.



SADJARSKA ULICA

Ulica brez pločnika, hodimo po levi strani vozišča v smeri hoje.



SERNČEVA ULICA

Ulica brez pločnika, hodimo po levi strani vozišča v smeri hoje.



TOMANOVA ULICA

Ulica brez pločnika, hodimo po levi strani vozišča v smeri hoje.



ULICA LIZIKE JANČAR

Ulica brez pločnika, hodimo po levi strani vozišča v smeri hoje.



VINARJE

Območje brez pločnika, hodimo po levi strani vozišča v smeri hoje. Na podlagi smernic za šolske poti

Javne agencije RS za varnost prometa in ocene ogroženosti otrok na šolski poti
Policijske postaje

Maribor 1, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ocenjuje, da je varnost otrok na relaciji Vinarje do OŠ Bojana Illica **ogrožena, zato predlagajo, da se za učence** ki šolo obiskujejo na navedeni relaciji organizira šolski prevoz.



VINARSKA ULICA

Ulica brez pločnika, hodimo po levi strani vozišča v smeri hoje.

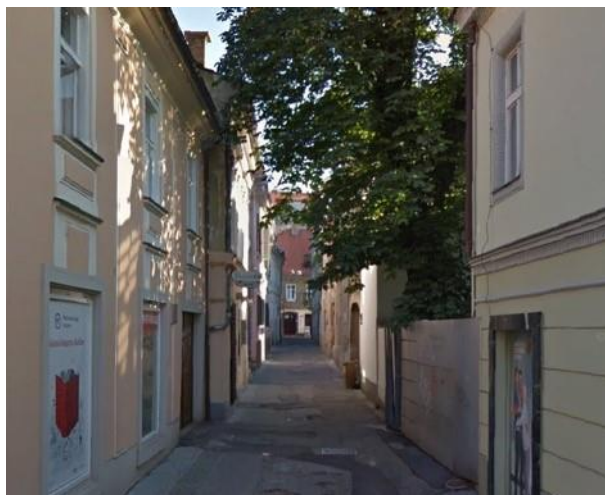


ZA KALVARIJO

Ulica brez pločnika, hodimo po levi strani vozišča v smeri hoje.

. Dolga in nevarna ulica, zato hodimo zelo previdno, pazimo na avtomobile in ostale udeležence v prometu.

B) ULICE Z UREJENIMI PLOČNIKI



BARVARSKA ULICA

Ulica v centru mesta, kjer ni prometa. Možnost prihoda v šolo je varna, saj poteka pot po pločniku in coni za pešce.



DRAVSKA ULICA

Ulica na Lentu, ki ima pločnik. Do šole pridemo po pločniku in skozi center mesta.



GLAVNI TRG

Do šole vodi pločnik, poteka po coni za pešce.



GLEDALIŠKA ULICA

Pot do šole vodi po pločniku.



GOSPEJNA ULICA

Pot do šole vodi po pločniku.



GOSPOSKA ULICA

Pot do poteka po coni za pešce.



GOSPOSVETSKA ULICA

Urejena s pločniki in prehodi za pešce.



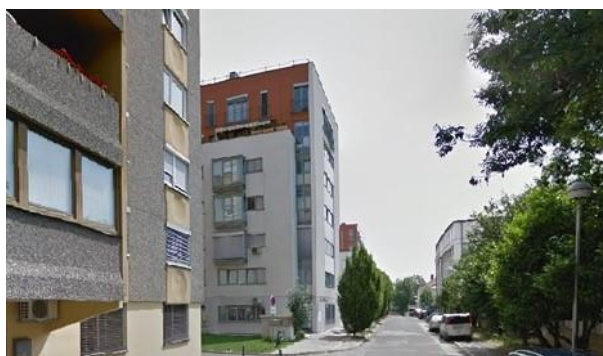
GREGORČIČEVA ULICA

Urejena s pločnikom na obeh straneh.



KOROŠKA CESTA

Peš cona. Eksperimentalna prometna ureditev.



LAVRIČEVA ULICA

Urejena s pločniki.



MLADINSKA ULICA

Urejeni pločniki, križišča so zaznamovana s prehodi za pešce ali semaforji.

Zaradi zaprtja Koroške ceste (trenutno v projektu preureditve) povečana prometna obremenitev.



OB BREGU

Ulica ima pločnik na strani ob reki Dravi.



OROŽNOVA ULICA

Urejena s pločnikom.



PREŽIHOVA ULICA

Urejena s pločnikom na levi in desni strani. Pozorni smo pri prečkanju ceste med Smetanovo in Prežihovo ulico ter na večjih križiščih Koroške ceste in Gosposvetske ceste.



PRISTAN

Urejena ulica na Lentu, s prehodi za pešce in pločnikom.



PRISTANIŠKA ULICA

Ulica med tržnico in kopališčem Pristan, z manj prometa, ima pločnik.



RIBIŠKA ULICA

Urejena s pločnikom.



SMETANOVA ULICA

Ima na vsaki strani pločnik, križišča so urejena s prehodi za pešce.



STROSSMAYERJEVA ULICA

Ima urejene poti za pešce, prav tako prehode za pešce.



TRUBARJEVA ULICA

Urejena je s pločniki in prehodi za pešce, ponekod tudi s semaforiziranimi križišči.



TYRŠEVA ULICA

Ima pločnik, prehodi preko križišč so označeni.



VRBANSKA CESTA

Urejena s pločniki, križišča so urejena s prehodi za pešce.

C) KRIŽIŠČA NA POTI DO ŠOLE

Prečkanje ceste je za pešca vedno nevarno, čeprav ima le-ta prednost in je na prehodu za pešce, zato se vedno prepričamo, če je v trenutku, ko želimo prečkati cesto, to varno in če so nas vozniki opazili. Če prečkamo cesto tam, kjer ni prehoda za pešce, smo še toliko bolj pozorni na voznike.

Cesto prečkamo tam, kjer je označen prehod za pešce. V mestu je prehodov veliko, zato stopimo par korakov naprej in prečkamo na označenem mestu, saj nas tam vozniki tudi pričakujejo. Če je križišče semaforizirano, počakamo na zeleno luč in šele potem prečkamo cesto.

Otroci nimajo tako širokega vidnega polja kot odrasli, zato:

- kasneje vidijo voznika, ki prihaja z leve ali desne,
- dobro slišijo vozila, vendar ne vedo natančno, iz katere smeri prihajajo,
- ne znajo dobro presojati hitrosti vozil in ocenjevati razdalj,
- ne razlikujejo pojmov, kot na primer kaj je leva in kaj desna,
- ne zmorejo dolgotrajne koncentracije,
- pozornost hitro preusmerijo na objekte, ki jih pritegnejo in mimogrede pozabijo, da so videli vozilo, ki se približuje,
- ne znajo posploševati in uporabljati splošnih pravil, kot npr. kako prečkamo cesto.



Križišče (Kosarjeva ulica-Rosinova ulica). Brez pločnika in označb.



Prometno krožišče na Glavnem trgu, urejeno s prehodi za pešce.



Prometno krožišče (Koroška ulica-Strossmayerjeva ulica). Dostop do tržnice za pešce možen skozi podhod (začasno zaprt).



Nesemaforizirano križišče (Krekova ulica-Tyrševa ulica). Prometna ulica.



Semaforizirano križišče (Strossmayerjeva ulica-Gospodsvetska cesta).



Nesemaforizirano križišče (Strossmayerjeva ulica-Mladinska ulica) v neposredni bližini šole s prehodi za pešce.



Semaforizirano križišče pred šolo.



VIII. PROMETNO-PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSKEM LETU 2022/2023

Pri izvajanju prometno varnostnega programa redno sodelujemo s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestno občino Maribor.

Začetek šolskega leta – sodelovanje s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Maribor. Varovanje otrok na zaznamovanih prehodih za pešce (prostovoljci – člani sveta za preventivo, prisotnost policistov).

Varno v vrtec in šolo – preventivno ozaveščanje ranljivih skupin (otroci in mladi) v prometu.

Projekt Pasavček – osnovni namen projekta je spodbujanje pravilne in varne vožnje otrok z uporabo otroških varnostnih sedežev ter varnostnih pasov.

Bodi preViden – kresnička in pomoč starejšim. Z akcijo opozarjamo učence, njihove starše in stare starše na uporabo kresničk in drugih odsevnih materialov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev. Projekt izvajamo v 4. razredih.

Usposabljanje za vožnjo kolesa – učenci petega razreda se pripravljajo na teoretični in praktični del kolesarskega izpita, ki ga opravljajo v mesecu juniju. Pri praktični vožnji izpita sodelujejo člani sveta za preventivo MO Maribor, mestna redarska služba in policisti na kolesu.

Varno kolo – preventivni pregledi koles v okviru tehniškega dneva, kjer opravljajo učenci spretnostni poligon. Prometno varnim kolesom podelimo nalepke, katere nam priskrbi svet za preventivo.

Bistro glavo varuje čelada – temeljni cilj akcije je zmanjšanje števila poškodb med kolesarji, kar lahko zagotovimo z uporabo kolesarskih čelad. Akcija, ki se je redno udeležimo, poteka v mesecu.

Kaj veš o prometu - šolsko in medobčinsko tekmovanje.

Teden prometne varnosti – v mesecu septembru se udeležujemo projektov v mestu, sodelujemo tudi v projektu S kolesom v šolo, ki je del tedna prometne varnosti.

Šolske ure, namenjene prometni varnosti – v okviru šolskih ur učenci izdelajo šolske prometne koticke...

Okrogla miza "Varno v svetu prometa" – v organizaciji Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Maribor, v sklopu katere učenci predstavijo svoja razmišljanja in razmišljanja vrstnikov (tema: kako varna je njihova pot v šolo, o razlogih, da se več šolarjev ne odloči in se v šolo odpravi peš, s kolesom ali javnim prevozom, kaj jim je najmanj všeč na njihovi poti v šolo, kaj bi spremenili, se na poti v šolo počutijo dovolj varne, kako ocenjujejo projekt PEŠBUS, ali bi se želeli vključiti v projekt in kje vidijo ovire).

Tekmovanje Kaj veš o prometu? – dodatna spodbuda za učenje prometnih pravil, razvijanje spretnosti in pravilne vožnje v prometu.

Pešbus – projekt, ki spodbuja pešačenje v šolo (omejen na čas Evropskega tedna mobilnosti).

SEZNANJENOST Z NAČRTOM

Učenci (s strani razrednikov, učiteljev pri urah), starši (Svet staršev in roditeljski sestanki), učiteljski zbor (konferenca), Skupnost učencev šole, Svet za preventivo in vzgojo (SPV), Policija.

Načrt varnih šolskih poti je objavljen na **spletni strani šole**.